

Fuel Matrix / Company Use by Path

06/20/18

July 2018

13:42:31

| Receipt \ Delivery | PORT | SIMP  | MORS  | MORN  | PURD  | DUND  | CONESA | PROSA | WHIT  | WKEN  | GRAN  | SIGE  | CHRI  | HOLL  |
|--------------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PORT               | 0 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| SIMP               | 1 %  | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| MORS               | 1 %  | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| MORN               | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| PURD               | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| DUND               | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| CONESA             | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %    | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| PROSA              | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| WHIT               | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| WKEN               | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| GRAN               | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| SIGE               | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % |
| CHRI               | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 % |
| HOLL               | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %   |
| HUNT               | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| OHIO               | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| GRAI               | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| WHEA               | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| BICK               | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| NLPT2              | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| SCEP               | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| EDWD               | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| CARL               | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| PRIS               | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| PAXT               | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| ROBN               | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| SULL               | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| VIGO               | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| SUGA               | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| MARS               | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| WABA               | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| VERC               | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| REXS               | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| SCOT               | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| VERD               | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| ILPSA              | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| DANV               | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| OAKW               | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| AMERENSA           | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| ILLI               | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| AMER               | 1 %  | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |

Note: Company and Shipper may negotiate a Fuel Retention and Loss Quantity percentage as stated in a Transportation Agreement.

Fuel Matrix / Company Use by Path

06/20/18

July 2018

13:42:31

| Receipt \ Delivery | HUNT  | OHIO  | GRAI  | WHEA  | BICK  | NLPT2 | SCEP  | Edward | CARL  | PRIS  | PAXT  | ROBN  | SULL  | VIGO  |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PORT               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| SIMP               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| MORS               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| MORN               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| PURD               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| DUND               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| CONESA             | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| PROSA              | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| WHIT               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| WKEN               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| GRAN               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| SIGE               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| CHRI               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| HOLL               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| HUNT               | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| OHIO               | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| GRAI               | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| WHEA               | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| BICK               | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| NLPT2              | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| SCEP               | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| EDWD               | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %    | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| CARL               | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| PRIS               | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| PAXT               | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| ROBN               | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % |
| SULL               | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 % |
| VIGO               | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %   |
| SUGA               | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| MARS               | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| WABA               | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| VERC               | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| REXS               | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| SCOT               | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| VERD               | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| ILPSA              | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| DANV               | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| OAKW               | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| AMERENSA           | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| ILLI               | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| AMER               | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |

Note: Company and Shipper may negotiate a Fuel Retention and Loss Quantity percentage as stated in a Transportation Agreement.

Fuel Matrix / Company Use by Path

06/20/18

July 2018

13:42:31

| Receipt \ Delivery | SUGA  | MARS  | WABA  | VERC  | REXS  | SCOT  | VERD  | ILPSA | DANV  | OAKW  | AMEREN | ILLI  | AMER  | POTT  |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| PORT               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| SIMP               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| MORS               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| MORN               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| PURD               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| DUND               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| CONESA             | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| PROSA              | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| WHIT               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| WKEN               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| GRAN               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| SIGE               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| CHRI               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| HOLL               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| HUNT               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| OHIO               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| GRAI               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| WHEA               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| BICK               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| NLPT2              | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| SCEP               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| EDWD               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| CARL               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| PRIS               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| PAXT               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| ROBN               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| SULL               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| VIGO               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| SUGA               | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| MARS               | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| WABA               | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| VERC               | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| REXS               | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| SCOT               | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| VERD               | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| ILPSA              | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| DANV               | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| OAKW               | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 %  | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| AMERENSA           | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %    | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| ILLI               | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % |
| AMER               | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %    | 1 %   | 0 %   | 0.5 % |

Note: Company and Shipper may negotiate a Fuel Retention and Loss Quantity percentage as stated in a Transportation Agreement.

Fuel Matrix / Company Use by Path

06/20/18

July 2018

13:42:31

| Receipt<br>Delivery | ARMS  | POTN  | EAST  | RANK  | CISS  | GILM  | HERS  | KANK  | UNIO  | MSA   | WILM  | WILL  | REXA  | NIMB  |
|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| PORT                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| SIMP                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| MORS                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| MORN                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| PURD                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| DUND                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| CONESA              | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| PROSA               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| WHIT                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| WKEN                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| GRAN                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| SIGE                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| CHRI                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| HOLL                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| HUNT                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| OHIO                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| GRAI                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| WHEA                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| BICK                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| NLPT2               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| SCEP                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| EDWD                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| CARL                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| PRIS                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| PAXT                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| ROBN                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| SULL                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| VIGO                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| SUGA                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| MARS                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| WABA                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| VERC                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| REXS                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| SCOT                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| VERD                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| ILPSA               | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| DANV                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| OAKW                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| AMERENSA            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| ILLI                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| AMER                | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |

Note: Company and Shipper may negotiate a Fuel Retention and Loss Quantity percentage as stated in a Transportation Agreement.

Fuel Matrix / Company Use by Path

06/20/18

July 2018

13:42:31

| <b>Receipt</b>  | NICCB | CHAN  | NULL  | MILL  | JOLN | NICO | JOLA |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|------|------|------|
| <b>Delivery</b> |       |       |       |       |      |      |      |
| PORT            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| SIMP            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| MORS            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| MORN            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| PURD            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| DUND            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| CONESA          | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| PROSA           | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| WHIT            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| WKEN            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| GRAN            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| SIGE            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| CHRI            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| HOLL            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| HUNT            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| OHIO            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| GRAI            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| WHEA            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| BICK            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| NLPT2           | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| SCEP            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| EDWD            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| CARL            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| PRIS            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| PAXT            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| ROBN            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| SULL            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| VIGO            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| SUGA            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| MARS            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| WABA            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| VERC            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| REXS            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| SCOT            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| VERD            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| ILPSA           | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| DANV            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| OAKW            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| AMERENSA        | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| ILLI            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| AMER            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %  | 1 %  | 1 %  |

Note: Company and Shipper may negotiate a Fuel Retention and Loss Quantity percentage as stated in a Transportation Agreement.

Fuel Matrix / Company Use by Path

06/20/18

July 2018

13:42:31

| <b>Receipt</b>  | PORT | SIMP | MORS | MORN | PURD | DUND | CONESA | PROSA | WHIT | WKEN | GRAN | SIGE | CHRI | HOLL |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|--------|-------|------|------|------|------|------|------|
| <b>Delivery</b> |      |      |      |      |      |      |        |       |      |      |      |      |      |      |
| POTT            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| ARMS            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| POTN            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| EAST            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| RANK            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| CISS            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| GILM            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| HERS            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| KANK            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| UNIO            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| MSA             | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| WILM            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| WILL            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| REXA            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| NIMB            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| NICCB           | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| CHAN            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| NULL            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| MILL            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| JOLN            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| NICO            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| JOLA            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |

Note: Company and Shipper may negotiate a Fuel Retention and Loss Quantity percentage as stated in a Transportation Agreement.

Fuel Matrix / Company Use by Path

06/20/18

July 2018

13:42:31

| <b>Receipt</b>  | HUNT | OHIO | GRAI | WHEA | BICK | NLPT2 | SCEP | Edward | CARL | PRIS | PAXT | ROBN | SULL | VIGO |
|-----------------|------|------|------|------|------|-------|------|--------|------|------|------|------|------|------|
| <b>Delivery</b> |      |      |      |      |      |       |      |        |      |      |      |      |      |      |
| POTT            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| ARMS            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| POTN            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| EAST            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| RANK            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| CISS            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| GILM            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| HERS            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| KANK            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| UNIO            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| MSA             | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| WILM            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| WILL            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| REXA            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| NIMB            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| NICCB           | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| CHAN            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| NULL            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| MILL            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| JOLN            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| NICO            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| JOLA            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  |

Note: Company and Shipper may negotiate a Fuel Retention and Loss Quantity percentage as stated in a Transportation Agreement.

Fuel Matrix / Company Use by Path

06/20/18

July 2018

13:42:31

| <b>Receipt</b>  | SUGA | MARS | WABA | VERC | REXS | SCOT | VERD | ILPSA | DANV | OAKW | AMEREN | ILLI | AMER | POTT |
|-----------------|------|------|------|------|------|------|------|-------|------|------|--------|------|------|------|
| <b>Delivery</b> |      |      |      |      |      |      |      |       |      |      |        |      |      |      |
| POTT            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 0 %  |
| ARMS            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| POTN            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| EAST            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| RANK            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| CISS            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| GILM            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| HERS            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| KANK            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| UNIO            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| MSA             | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| WILM            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| WILL            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| REXA            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| NIMB            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| NICCB           | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| CHAN            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| NULL            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| MILL            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| JOLN            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| NICO            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  |
| JOLA            | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %  | 1 %   | 1 %  | 1 %  | 1 %    | 1 %  | 1 %  | 1 %  |

Note: Company and Shipper may negotiate a Fuel Retention and Loss Quantity percentage as stated in a Transportation Agreement.



Fuel Matrix / Company Use by Path

06/20/18

July 2018

13:42:31

| <b>Receipt</b><br><b>Delivery</b> | ARMS  | POTN  | EAST  | RANK  | CISS  | GILM  | HERS  | KANK  | UNIO  | MSA   | WILM  | WILL  | REXA  | NIMB  |
|-----------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| POTT                              | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| ARMS                              | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| POTN                              | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| EAST                              | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| RANK                              | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| CISS                              | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| GILM                              | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| HERS                              | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| KANK                              | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| UNIO                              | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| MSA                               | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| WILM                              | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % |
| WILL                              | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % |
| REXA                              | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 % |
| NIMB                              | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %   |
| NICCB                             | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| CHAN                              | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| NULL                              | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| MILL                              | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| JOLN                              | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| NICO                              | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |
| JOLA                              | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %   |

Note: Company and Shipper may negotiate a Fuel Retention and Loss Quantity percentage as stated in a Transportation Agreement.

## Fuel Matrix / Company Use by Path

06/20/18

July 2018

13:42:31

| <b>Receipt</b>  | NICCB | CHAN  | NULL  | MILL  | JOLN  | NICO  | JOLA |
|-----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| <b>Delivery</b> |       |       |       |       |       |       |      |
| POTT            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %   | 1 %   | 1 %  |
| ARMS            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %   | 1 %   | 1 %  |
| POTN            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %   | 1 %   | 1 %  |
| EAST            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %   | 1 %   | 1 %  |
| RANK            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %   | 1 %   | 1 %  |
| CISS            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %   | 1 %   | 1 %  |
| GILM            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %   | 1 %   | 1 %  |
| HERS            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %   | 1 %   | 1 %  |
| KANK            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %   | 1 %   | 1 %  |
| UNIO            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %   | 1 %   | 1 %  |
| MSA             | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %   | 1 %   | 1 %  |
| WILM            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %   | 1 %   | 1 %  |
| WILL            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %   | 1 %   | 1 %  |
| REXA            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %   | 1 %   | 1 %  |
| NIMB            | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %   | 1 %   | 1 %  |
| NICCB           | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 1 %   | 1 %   | 1 %  |
| CHAN            | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 0.5 % | 1 %   | 1 %   | 1 %  |
| NULL            | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 0.5 % | 1 %   | 1 %   | 1 %  |
| MILL            | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0 %   | 1 %   | 1 %   | 1 %  |
| JOLN            | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0.5 % | 0 %   | 1 %   | 1 %  |
| NICO            | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0 %   | 1 %  |
| JOLA            | 1 %   | 1 %   | 1 %   | 0.5 % | 0.5 % | 0.5 % | 0 %  |